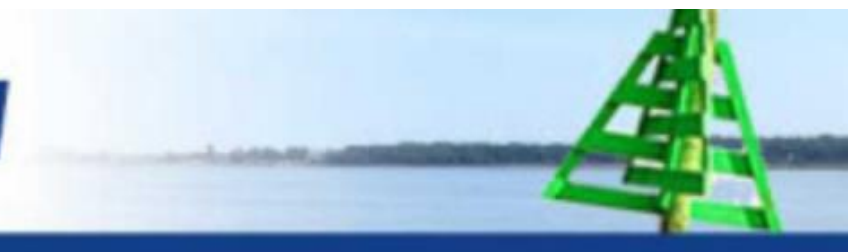




NYHETSBREV



Innehållsförteckning

Programpunkter 2025.....	1
Skippo naturhamnar.....	1
Ansökt om sponsor av tillbyggnad klubbstuga.....	1
Stenarna mellan rondellen och sjösättningsrampen	1
Eskader till Visby.....	1
Trygg kommunikation till sjöss	2
AIS.....	2
De viktigaste stegen i en egenkontroll, men inte alla	2
Utdrag ur protokoll från styrelsemöte 25-01-27	3
Svar från Kalmar kommun.....	4
Båtplatser och bottenfärg	4
Svar angående muddringen	4
XRF-mätning.....	4
Våra annonsörer	4

Ansökt om sponsor av tillbyggnad klubbstuga



Namnge ditt projekt Tillbyggnad

Krävs bygglov? Ja

Beskrivning

En tillbyggnad på torpargrund. Som sammankopplas med vårt befintliga hus. Det blir alltså en vinkelbyggnad.50kvm. Tanken är att ansluta vid dom två fönstren till vänster av huvudbyggnaden

Vi har idag en samlingssal som är trång och det får endast vara 30 personer i den. Så en vinkelbyggnad skulle ge oss bättre yta och en lite kontorsdel.

Ligger utmed en av Kalmars mest trafikerade vägar bra reklam läge,

Programpunkter 2025

Nu finns fastställda datum och tider för årets program.

[Länk](#)

Skippo naturhamnar

Gamla Varvet



Vi kommer med stor sannolikhet att få med Gamla Varvet i Skippo under naturhamnar. Vi har under senaste året haft en del båtänner som frågar om vi har eller varför vi inte ha lagt till på vår hemsida om naturhamnen. Vi har trots allt varje år ett antal gästbåtar som besöker Gamla Varvet. Det brukar komma ett antal kronor på swish till klubben från de övernattande båtar. Ta väl hand om både medlem och besökare.

Stenarna mellan rondellen och sjösättningsrampen

På båtsportmöte önskade vi en bättre framkomlighet till sjösättningsrampen. Det underlättar även framkomligheten med master som skall till mastkranen på utrustningsbryggan. Under vecka 50 påbörjades detta arbete från kommunens sida. Vi hoppas att det skall bli en bra lösning.

Eskader till Visby



Häng med på årets eskader

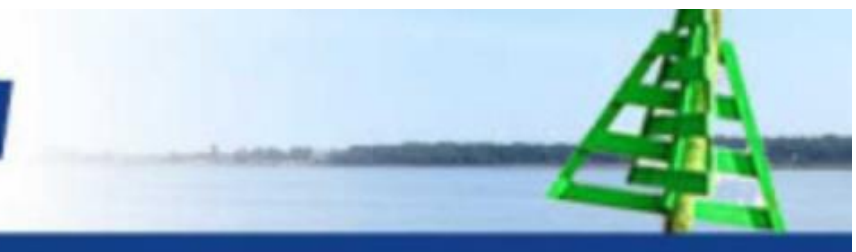
Det har redan kommit in ett antal anmälningar till Kristi Himmelsfärd helgen.

Se hemsidan under program [<länk>](#)

				Ledig annonsplats



NYHETSREV



Trygg kommunikation till sjöss

Med en VHF-radio når du en kustradiostation och kan då kopplas in på telefonnätet. Du når dessutom alla närliggande fartyg, sjöräddningen, kustbevakningen, lotsar och handelsfartyg. Detta är den stora skillnaden gentemot mobiltelefonen och häri ligger också den ökade säkerheten! **"VHF:en en livlina till land"**

Nyheter om VHF-täckningen

Det har under de senaste åren skett stora förändringar när det gäller vilken trafikkanal som används på de olika basstationerna för VHF.

Orsaken är att man vill frilägga frekvenser för ett kommande digitalt system, VDES. Därför har ett antal trafikkanaler tagits bort och de frekvenserna kommer i stället framgent att användas för digital dataöverföring. På de platser där just dessa kanaler användes har Sjöfartsverket bytt till andra kanaler. Ändringen berör i princip alla länder som har kust eftersom VDES kommer att bli ett internationellt system.

Kolla gärna på [VHF-kartan](#) om du inte får svar när du anropar oss. Den kanal du använt under alla år kanske numera är bytt till en annan kanal och då hör vi inte ditt anrop om du använder den gamla invanda kanalen.



AIS-enhet, vanligen på dedikerade kanaler. Andra fartyg inom VHF-räckvidd utrustade med AIS-mottagare kan ta emot radiosignalerna, avkoda dem och presentera informationen i sin egen navigationsutrustning.

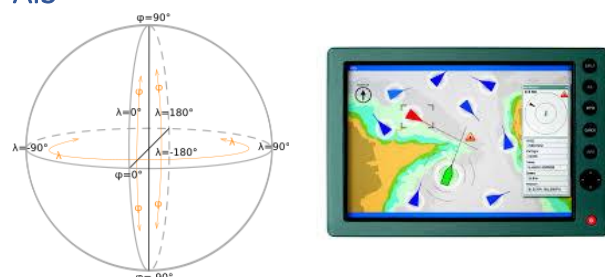
Ägarbyte av båt/radio

Om du som funderar på att sälja din båt, eller köpa en annan båt, inför nästa säsong så kan det vara bra att tänka på att om VHF-radion ombord har s.k. DSC-funktion, så innehåller den också ett inprogrammerat MMSI-nummer. Om det gäller en fritidsbåt så är det numret direkt knutet till ägaren via VHF-tillståndet. Det betyder att om du säljer din båt med radio så följer MMSI-numret med till nya ägaren men det är fortfarande knutet till dig i registren, som bla Sjöfartsverket använder vid larm. Samma sak gäller om du köper en båt med radio som har MMSI inprogrammerat. Då kommer man att efterforska förra ägaren om du, i din båt, skulle behöva använda "larm-knappen" på radion i en nödsituation. Det gäller naturligtvis också om du bara säljer eller köper en begagnad VHF-radio med DSC. Det här är ganska lätt att rätta till men det kräver en dialog med förra ägaren och kontakt med Post- och telestyrelsen, PTS, både för säljare och köpare. Läs mer om [Tillstånd och Certifikat](#) på vår hemsida.

De viktigaste stegen i en egenkontroll, men inte alla

Här har vi samlat många av de punkter som är viktiga att kontrollera på olika typer av båtar. Alla kontrollpunkter finns så klart inte på alla båtar, samtidigt finns det säkert kontrollpunkter som tillkommer på vissa båttyper, men som saknas här. Är du ovan eller osäker finnas det alltid vänliga kamrater att fråga på båtklubben eller i hamnen, eller tag kontakt med Sjösäkerhetskommittén på sakerhet@batunionen.se med dina frågor om säker båt! <[Länk till egenkontroll](#)>

AIS



Automatic Identification System (AIS) är ett system som gör det möjligt att identifiera ett fartyg och följa dess rörelser från andra fartyg. AIS-transpondern i ett fartyg samlar regelbundet information om det egna skeppets [position](#), [fart](#), [kurs](#) och destination från övrig elektronisk navigationsutrustning. Viss information, såsom namn, bredd och längd, programmeras manuellt i AIS-transpondern. Denna information sänds som datapaket via [VHF-radio](#) eller separat

 info@multibyg-kalmar.se -Allt inom byggnation-		 072 - 232 80 04		 Tele & Datacom Antenn & Kabel TV Konferensteknik & Ljud
	 www.fotiadis.se fotis@telia.com	 Internationell båtmäklare För Kalmar och sydöstra Sverige - Bo Lennström 070-169 23 96, bo.lennstrom@berthonscandinavia.se www.berthonscandinavia.se	 en nyans starkare	
	 Mark & Fastighetsservice i Kalmar AB Levererar kvalitet	 Pelle Petersson 0700-72 32 38	 Bensin Diesel Smörjmedel mm	Ledig annonsplats



NYHETSBREV



Utdrag ur protokoll från styrelsemöte 25-01-27

§20.4 Lägesrunda

Thomas har varit uppe på Varvet och träffat kommunen angående gallring av träd.

Det kommer i inhägnaden att försvinna en del träd samt att man kommer att gallra ut gamla döda grenar.

§20.5 Rapporter

- Ekonomisk rapport, god ekonomi som späs på med att medlemsavgifter debiteras ut den 28/2
- Varvet se §20.4
- Stuguthyrning: Det har rullat på med en del uthyrningar. Slutet på februari pausas uthyrningen på grund av byte av fasad panelen.
- Kväll med hjälp till inläsning protokoll: Vi hjälpte ett antal medlemmar med att lägga upp deras protokoll och bilder på "mina sidor" hos kommunen.

§ 20.6 Nya punkter

- Hur blir KBK mer synligt?
Lappa båtar på uppläggningsplatser och vid bryggplatser.
Skicka pressmeddelande till P4 och Kalmar Posten, Barometern. Även vid eskadern.
- Program 2025, reviderad
- Annonssörer 2025 skicka lista så styrelsemedlemmar för att kontakta våra annonsörer.
- Utdebitering medlemsavgifter Christer och Kent skickar ut medlemsavgiften den 28/2 för 2025
- Personnummer på medlemmar skickas ut. Med rubriken "Vi behöver din hjälp"

§ 20.7 Pågående punkter

19.6 a) Skrivelse till miljö ang. båtbottn hantering

Vi har i helgen genomfört strax över 30 mätningar. Det finns ett antal som icke är godkända. Det kommer frågor från medlemmar och andra som inte är medlemmar men har båtplatser.

- Hur kommer man att säkerställa att båten som ligger på platsen är godkänd enligt kommunens krav?
- Kan jag boka/behålla en båtplats trots att jag inte laddar upp godkänt mätprotokoll
- Båtar som är nyare än -96 ska ju bevisa detta genom köpehandling eller på annat sätt bekräfta tillverkningsår.

- Om jag har en plats men tänker inte sjösätta säsongen -25 men vill fortfarande ha kvar min plats. Hur gör jag då?

Kommer även lägga detta på "tyck till"

Ovanstående frågor har framförts till kommunen men vi inte fått några svar än.

 info@multibygge-kalmar.se -Allt inom byggnation-		 072 - 232 80 04		 Tele & Datacom Antenn & Kabel TV Konferensteknik & Ljud
	 www.fotiadis.se fotis@telia.com	 Internationell båtmäklare För Kalmar och sydöstra Sverige - Bo Lennström 070-169 23 98, bo.lennstrom@berthonscandinavia.se www.berthonscandinavia.se	 en nyans starkare	
	 Mark & Fastighetsservice i Kalmar AB Levererar kvalitet	 Pelle Petersson 0700-72 32 38	 Bensin Diesel Smörjmedel mm	Ledig annonsplats



NYHETSREV



18.7 b) Eskadersegling Mattias o Ari.

Visby segelsällskap dom är positiva till att nyttja deras klubbstuga. Mingel med deras klubb. Avsikten är att vi äter en bit mat på kvällen. Antal anmälda är vi idag 12 båtar. Någon form av förtäring ordnas gemensamt som klubben står för. Eskader vimpel Rolle? Skepparmöte i Byxelkroken.

§ 10.6 a) Byte panel på klubbstugan, kvarstår kommer ske slutet februari.

§ 18.7

a) SBU Sjöscouterna:

SBU har pushat för "knopskolan" vi kommer inleda ett möte med scouterna för att kanske få en tillväxt underifrån och några föräldrar som tycker det kan vara spännande med båtliv. Det finns mer att läsa om detta på SBU,s hemsida

§20.7 Övriga frågor:

Ansökan om utbyggnad av klubbstugan har vi gjort till XL-hjälpen.



Kalmar kommun

Svar från Kalmar kommun

Båtplatser och bottenfärg

Frågor vi ställde!

Angående godkännande av bottenfärg på båten och plats vid förhyrd bryggplats.

Det kommer frågor från medlemmar och andra som inte är medlemmar men har båtplatser.

- Hur kommer man att säkerställa att båten som ligger på platsen är godkänd enligt kommunens krav?
- Kan jag boka/behålla en båtplats trots att jag inte laddar upp godkänt mätprotokoll
- Båtar som är nyare än -96 ska ju bevisa detta genom köpehandling eller på annat sätt bekräfta tillverkningsår.
- Om jag har en plats men tänker inte sjösätta säsongen -25 men vill fortfarande ha kvar min plats. Hur gör jag då?

Här har vi inte fått svar ännu

Svar angående muddringen

Det vi (Kalmar kommun) fick då var det framarbetade förslaget av konsult på alternativ för muddring och bortforsling. Kontentan av det förslaget är att vi kommer gå fram med ett brett förslag (dvs inte specificera ett muddringsalternativ eller hur massorna ska

omhändertas) till ett samråd med Länsstyrelsen. Begäran om samråd kommer skickas in nu i slutet/början av januari/februari med förhoppningen om att vi kommer kunna ha ett samråd i slutet av februari och där och då framför allt få besked om att lägga massorna på Kullökläpparna är ett alternativ innan vi skickar in själva ansökan (processen kommer bli så mycket längre om vi går fram med ett förslag och får nej, så därav väljer vi denna vägen för att ge oss själva handlingsfrihet för att hela tiden ha en möjlighet att komma framåt i processen).

XRF-mätning

Vi planera in en mätning före sommaren vilket ger er möjlighet att få den information om båten är godkänd enligt Kalmar kommuns gällande krav. Tillgång på instrument är det som styr tidpunkten vi kan hjälpa Er. Preliminärt första veckan i april.

Om det finns något mer ni behöver diskutera eller planera kring mätningen, är det bara att höra av sig.

E-post xrf@kalmarbatklubb.se

Boka

Våra annonsörer

I varje nyhetsbrev framåt kommer en eller två annonsörer få presentera sig lite närmare.

Först ut blir



På varvet erbjuder vi expertis inom motorkonsultation, service och reparationstjänster.

Vi specialiserar oss även på att reparera plastskador och assistera med försäkringsärenden vid skador som uppstått. På vårt segelmakeri erbjuder vi rådgivning, försäljning och reparation av segel och rigg.

Vårt sortiment inkluderar försäljning och installation av marinelektronik och annan utrustning samt försäljning av motorer och reservdelar.

Vi utför bottenbehandlings, rengöring av botten samt målning med godkänd färg.

Välkommen till oss för professionell och pålitlig service!

- Baltic Kalmar Marina AB
- E-post: info@baltic.nu

 info@multibygge-kalmar.se -Allt inom byggnation-		 072 - 232 80 04		 Tele & Datacom Antenn & Kabel TV Konferensteknik & Ljud
	 www.fotiadis.se fotis@telia.com	 Internationell båtmäklare För Kalmar och sydöstra Sverige - Bo Lennström 070-169 23 96, bo.lennstrom@berthonscandinavia.se www.berthonscandinavia.se	 en nyans starkare	
	 Mark & Fastighetsservice i Kalmar AB Levererar kvalitet	 Pelle Petersson 0700-72 32 38	 Bensin Diesel Smörjmedel mm	Ledig annonsplats